

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Sonderrad
vom Typ : 7518
des Herstellers : Musketier Exklusiv Tuning GmbH
Gabelstraße 44
DE-46147 Oberhausen
für die Fahrzeuge : Verwendungsbereich siehe Abschnitt I

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : PSA Automobiles (F)
Fahrzeugtyp / u. –ausführung : U
Handelsbezeichnung : 208

ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
(einschl. Nachträgen) : e2*2007/46*0639*..

Versionen : Alle, inkl. Elektro
Weitere erforderliche Angaben oder
Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : Keine

Fahrzeughersteller : PSA Automobiles (F)
Fahrzeugtyp / u. –ausführung : U
Handelsbezeichnung : Corsa

ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
(einschl. Nachträgen) : e2*2007/46*0639*..

Versionen : Alle, inkl. Elektro
Weitere erforderliche Angaben oder
Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : Keine

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Allgemeine Angaben

Rad 1

Radtyp : RP13-7518
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 690 kg
Anzugsdrehmoment : 1990 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Auswuchtgewichte Felgenschulter.

Rad 2

Radtyp : RC18 758 PE
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 620 kg
Anzugsdrehmoment : 2000 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Rad 3

Radtyp : MN 758 P2
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast / Zugeordneter Abrollumfang : 670 kg
Anzugsdrehmoment : 1980 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Rad 4

Radtyp : RP6-7518 PE
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast / Zugeordneter Abrollumfang : 635 kg
Anzugsdrehmoment : 1990 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Rad 5

Radtyp : B39-758-1 PE
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 20 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast / Zugeordneter Abrollumfang : 660 kg
Anzugsdrehmoment : 2170 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Rad 6

Radtyp : RP6-7518 X2
Radgröße und Kontur : 7,5JX18 H2
Einpresstiefe : 45 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast / Zugeordneter Abrollumfang : 635 kg
Anzugsdrehmoment : 1990 mm
Lochkreisdurchmesser : 120 Nm
Lochzahl : 108 mm
Zentrierart : 4
: Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Zugehörige Adapter-Distanzscheibe
Kennzeichnung SCC 24438
Dicke der Distanzscheibe 25 mm
Effektive Einpresstiefe 20 mm
Lochzahl / Lochkreisdurchmesser 4 / 108
Befestigung Adapter an Fahrzeug 4 Flachkopfkegelbundschrauben M12 X 1,25 X 25
mm

Rad 7

Radtyp : GT-EVO-8018 PE
Radgröße und Kontur : 8JX18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast / Zugeordneter Abrollumfang : 630 kg / 1995 mm
Anzugsdrehmoment : 120 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Weitere Kombinationen mit weiteren Umrüstungen wurden nicht untersucht.
Es bestehen keine Bedenken gegen weitere technische Änderungen sofern für diese gültige Prüfzeugnisse vorliegen.

Die gegenseitige Beeinflussung bei Kombinationen von Änderungen ist gesondert zu beurteilen.

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und mit der o.g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Jedes Bauteil muss eindeutig gekennzeichnet sein.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

A02

Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.

A03

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der im Anhang befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig. Bei der Verwendung von Serienreifen kann alternativ auch die zugehörige Tragfähigkeitskennzahl und das Geschwindigkeitssymbol gewählt werden.

A04

Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A05

Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff.6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeits-Symbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A06

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.

A07

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A08

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Teiletyp : 7518
 Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

A09
 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.

A010
 Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.

A011
 Die Sonderrad-Befestigung am Fahrzeug ist nur zulässig mit den unter Punkt II beschriebenen Adapter- Distanzscheiben (Kennzeichnung SCC 24438). Die Distanzscheiben sind auf der Anbaubestätigung einzutragen.

R01
 Die Radabdeckung an Achse 1 und Achse 2 durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügel im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen, falls diese nicht bereits serienmäßig eingehalten ist. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

R02
 Die Radabdeckung an Achse 1 und Achse 2 ist durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Ist diese nicht bereits serienmäßig eingehalten, sind hierzu die zusätzlichen Radabdeckungen des Herstellers Musketier mit der Kennzeichnung 2080601 VR/VL/HR/HL zu verwenden (TGA-Nr.: GTÜ TGA – 19124.00) Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

D01
 Durch die Verwendung der Distanzscheiben wird die für den speziellen Anbaufall erforderliche effektive Einpresstiefe (Radeinpresstiefe – Distanzscheibendicke) von 45/25 mm sowie die Zentrierung von 65,1 mm erzielt. Durch die Bauart der Räder und Dicke der verwendeten Distanzscheibe sind unterschiedliche Schaftlängen der Befestigungsschrauben erforderlich. Die Zuordnung ergibt sich aus der folgenden Tabelle:

Radtyp	Dicke VA/HA	ET eff. VA/HA	Kennzeichnung	Befestigung
RP6-7518 X2	25	20	SCC 24438	3x Schraube M12 x 1,25 x 25 mm (Imbus) (Scheibe am Fahrzeug) 4x Schraube M12 x 1,25 x 25 mm (Rad an der Scheibe) 1x Schraube M12x 1,25 x 45 mm (durchgehend)

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Siehe „Hinweise und Auflagen zum Anbau“

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Angaben zur „Berichtigung der Fahrzeugpapiere“ beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die oben beschriebene Änderung wurde unter folgenden Gesichtspunkten begutachtet:

- Prüfung nach VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit.“ (Stand 04/2021)
- Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger (Vkbl. 1998 S. 1375)
- Sonderradprüfungen siehe Berichts-Nr.: 55086316, 55131908, 55015514, 10-0375-A00-V01, 55075417, 10-375-A00-V02., 55002719.

Die Ergebnisse entsprechend oben genannter Prüfgrundlagen wurden positiv bewertet.

Gegen die Verwendung der geänderten Rad-Reifen-Kombination an den Fahrzeugen gemäß dem Verwendungsbereich bestehen keine Bedenken.

Teiletyp : 7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

VI. Anlagen

- Anlage 1: Verwendungsbereich (6 Seiten)
- Anlage 2: Vorgaben zur Radabdeckung (1 Seite)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber der Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - No. TIC 1510216077) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 11 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.



Stuttgart, den 07.01.2022

M. Eng. Benjamin Hafner

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 1

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 18

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
PE	RP13-7518	ohne Ring	108/4	-	65,1	18	690	1990	11/2016

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 2

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 18

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
PE	RC18	ohne Ring	108/4	-	65,1	18	620	2000	11/2008
	758 PE								

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karosserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 3

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 18

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)										
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.	
	Kennzeichnung									Datum
	Rad	Zentrier-ring								
P2	MN 758 P2	ohne Ring	108/4	-	65,1	18	670	1980	01/20 14	

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R01	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 4

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 18

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								
	Rad	Zentrier-ring							
PE	RP6-7518	ohne Ring	108/4	-	65,1	18	635	1990	03/2010

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02,A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 5

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 20

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Zul. Rad-last (kg)	Zul. Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								Datum
	Rad	Zentrier-ring							
PE	B39-758-1	PE	108/4	-	65,1	20	660	2170	10/2017

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karosserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 6

Radgröße nach Norm : 7,5JX18

Einpresstiefe : 45

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								Datum
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
X2	RP6-7518	Weißer Ring	108/4	Kunststoff	65,1	45	635	1990	07/2012

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karosserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewinde	Länge	SW	EST	Anzugs-Drehmoment
			alle	ab 2019	SC	Kegelbund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010, A011, D01
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 1

Radgröße nach Norm : 8JX18

Einpresstiefe : 18

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)										
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.	
	Kennzeichnung									Datum
	Rad	Zentrier-ring								
PE	GT-EVO-8018	PE	108/4	-	65,1	18	630	1995	11/2018	

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2019	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	19	9,6	120 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Peugeot 208, Opel Corsa

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	55 -	205/40R18	R01	A02, A03, A04, A05, A06, A07, A08, A09, A010
U	e2*2007/46*0639*..	96	215/35R18	R02	

Teiletyp : 7518

Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Anlage 2

Anlage 2: Vorgaben zur Radabdeckung

- In dem Teil, der durch die Radialebene 30° vor u. 50° hinter der Radmitte gebildet wird, muss die Gesamtbreite der Abdeckungen mind. die Gesamtbreite des Reifens abdecken; Aufschriften, Verzierungen, Scheuerleisten u. -rippen auf Reifen bleiben unberücksichtigt
- Die hinteren Kanten der Abdeckungen dürfen nicht oberhalb einer horizontalen Ebene enden, die 150 mm über d. Radmitte liegt u. der Schnittpunkt der hinteren Kanten mit dieser Ebene muss außerhalb der Längsmittlebene des Reifens liegen.
- Umriss u. Lage der Abdeckungen müssen möglichst nahe am Reifen liegen. Vor allem innerhalb des Teiles, der durch die oben genannten Radialebenen gebildet wird, müssen erfüllt sein: Die Projektion der Tiefe der Außenkanten der Abdeckungen muss mind. 30 mm betragen. Sie darf sich bis zu den Ebenen hin auf 0 mm verringern u. der Abstand zwischen den Unterkanten der Abdeckungen und der durch die Radmitte verlaufenden Achse darf den statischen Durchmesser des Reifens nicht übersteigen.
- Fahrbereites Fz (das heißt mit Fahrer), mit einem Beifahrer in der ersten Sitzreihe u. bei Geradeausstellung der Räder.
- Karosserieteile, Kotflügel usw. müssen dauerhaft befestigt sein, können jedoch insgesamt u. in Teilen abnehmbar sein.
- Karosserieteile, Kotflügel usw. dürfen aus mehreren Teilen bestehen, sofern zwischen Einzelteilen oder innerhalb dieser Teile keine Lücken entstehen.

