

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Sonderräder
vom Typ : U7518
des Herstellers : Musketier Exklusiv Tuning GmbH
Gabelstraße 44
DE-46147 Oberhausen
für die Fahrzeuge : Verwendungsbereich siehe Abschnitt I

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : PSA Automobiles (F)
Fahrzeugtyp / u. -ausführung : U
Handelsbezeichnung : Opel Mokka
ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
(einschl. Nachträgen) : ab e2*2007/46*0639*..
Versionen : Alle, inkl. Elektro
Weitere erforderliche Angaben oder
Einschränkungen zum Verwendungs-
bereich an Fahrzeugen : Keine

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Allgemeine Angaben

Radausführung Rad 1

Radausführung : RP13-7518
Radgröße und Kontur : 7,5 J x 18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 690 kg / 1990 mm
Anzugsdrehmoment : 100 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der
Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Radausführung Rad 2

Radausführung : MN 758 P2
Radgröße und Kontur : 7,5 J x 18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 670 kg / 1980 mm
Anzugsdrehmoment : 100 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der
Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Radausführung Rad 3

Radausführung : RP6-7518
Radgröße und Kontur : 7,5 J x 18 H2
Einpresstiefe : 18 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 635 kg / 1990 mm
Anzugsdrehmoment : 100 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
Art der Befestigung der
Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Radausführung Rad 4

Radausführung : B39-758-1 PE
Radgröße und Kontur : 7,5 J x 18 H2
Einpresstiefe : 20 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : Schlauchlos
Schneeketten : Nein

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 660 kg / 2170 mm
Anzugsdrehmoment : 100 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Art der Befestigung der
Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.

Radausführung Rad 5

Radausführung : RP6-7518 X2
Radgröße und Kontur : 7,5 J X 18 H2
Einpresstiefe : 45 mm
Aufbau : einteiliges Sonderrad
Internationale Bezugsnorm : in Anlehnung an E.T.R.T.O.
geeignete Reifenart : schlauchlos
Schneeketten : Nein
Maximale Radlast /
Zugeordneter Abrollumfang : 635 kg / 1990 mm
Anzugsdrehmoment : 100 Nm
Lochkreisdurchmesser : 108 mm
Lochzahl : 4
Zentrierart : Mittenzentrierung

Durchmesser des Mittenlochs : 65,1 mm
geeignete Ventiltypen : Ventile nach E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim
und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Art der Befestigung der
Auswuchtgewichte : Klebegewichte an der Felgeninnenseite unterhalb der
Felgenschulter.
:

Zugehörige Adapter-Distanzscheibe : Vorderachse und Hinterachse
Kennzeichnung : 24314
Dicke der Distanzscheibe : 25 mm
Effektive Einpresstiefe : 20 mm
Lochzahl / Lochkreisdurchmesser : 4/ 108
Befestigung Adapter an Fahrzeug : 4 Flachkopfkegelbundschauben M12 x 1,25 x 21 mm
Befestigung der Felge am Adapter : 4 Kegelbundschauben M12 x 1,5 x 28 mm

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Weitere Kombinationen mit weiteren Umrüstungen wurden nicht untersucht.
Es bestehen keine Bedenken gegen weitere technische Änderungen sofern für diese gültige Prüfzeugnisse vorliegen.

Die gegenseitige Beeinflussung bei Kombinationen von Änderungen ist gesondert zu beurteilen.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und mit der o.g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.
- Jedes Bauteil muss eindeutig gekennzeichnet sein.

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

A02

Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster durch die abnehmende Stelle bestätigt.

A03

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, unter Zugrundelegung der fahrzeugspezifischen Daten, aus der im Anhang befindlichen Tabelle „Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol“ zu entnehmen. Gibt es die Reifengrößen mit den ermittelten Mindestwerten nicht, so sind sie nicht zulässig. Bei der Verwendung von Serienreifen kann alternativ auch die zugehörige Tragfähigkeitskennzahl und das Geschwindigkeitssymbol gewählt werden.

A04

Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

A05

Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi -oder Metallventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

A06

Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile verwendet werden.

A07

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenherstellervorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.

A08

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

A09

Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut der Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A010

Die Räder dürfen nur an der Innenseite mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.

D15

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig in Verbindung mit folgenden Distanzscheiben (Anschraubsystem):

Achse	Distanzscheibe		Befestigungsteile		
	Kennzeichnung	Dicke in mm	Befestigung Distanzscheibe ans Fahrzeug (Kurzkopf)	Befestigung Rad an Distanzscheibe	Anzugsmoment
1	SCC 24314	25	M12x1,25x21	M12x1,5x28	110
2	SCC 24314	25	M12x1,25x21	M12x1,5x28	110

K01

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K02

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximalmöglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

R01

Nicht zulässig an Fahrzeugausführungen die Serienmäßig an der Vorderachse – und/oder an der Hinterachse nur mit Rädern ausgerüstet sind deren Raddurchmesser größer als der Raddurchmesser des Umrüstrades sind und/oder deren Felgenmaulweite größer als die Felgenmaulweite des Umrüstrades sind.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Siehe „Hinweise und Auflagen zum Anbau“

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen sind zu beachten.
- Angaben zur „Berichtigung der Fahrzeugpapiere“ beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die oben beschriebene Änderung wurde unter folgenden Gesichtspunkten begutachtet:

- Prüfung nach VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand 10.12.2020).
- Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger (Vkbl. 1998 S. 1375).
- Sonderradprüfungen siehe Berichts-Nr. 55086316, 55015514, 10-0375-A00-V01, 55075417, 10-0375-A00-V02.
- Festigkeitsnachweis der Distanzscheiben siehe Berichts-Nr. 10-01159-CX-GBM-00

Die Ergebnisse entsprechend oben genannter Prüfgrundlagen wurden positiv bewertet.

Gegen die Verwendung der geänderten Rad-Reifen-Kombination an den Fahrzeugen gemäß dem Verwendungsbereich bestehen keine Bedenken.

VI. Anlagen

- Anlage 1: Verwendungsbereich

Teiletyp : U7518
Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - No. TIC 1510216077) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Stuttgart, den 11.05.2021



Dipl.-Ing. Hartmut Lehnert

Teiletyp : U7518

Hersteller : Musketier Exklusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Anlage 1: Verwendungsbereich

Hersteller

Siehe I Verwendungsbereich

Raddaten Rad 1

Radgröße nach Norm : 7,5J X 18

Einpresstiefe : 18 mm

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)										
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.	
	Kennzeichnung									Datum
	Rad	Zentrier-ring								
PE	RP13-7518	PE	108/4	ohne	65,1	18	690	1990	11/2016	

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewinde	Länge	SW	EST	Anzugs-Drehmoment
			alle	ab 2020	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	17	9,6	100 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Opel Mokka

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57-96	215/55R18	R01	A02, A03, A04, A04, A06, A07, A07, A08, A09, A010, K01, K02

Teiletyp : U7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Raddaten Rad 2

Radgröße nach Norm : 7,5J X 18
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Einpresstiefe : 18 mm
 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								Datum
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
P2	MN	ohne	108/4	ohne	65,1	18	670	1980	01/2014
	758 P2								

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2020	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	17	9,6	100 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Opel Mokka

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57-96	215/55R18	R01	A02, A03, A04, A04, A06, A07, A07, A08, A09, A010, K01, K02

Teiletyp : U7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Raddaten Rad 3

Radgröße nach Norm : 7,5J X 18
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Einpresstiefe : 18 mm
 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
PE	RP6-7518 PE	ohne	108/4	ohne	65,1	18	635	1990	03/2010

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewinde	Länge	SW	EST	Anzugs-Drehmoment
			alle	ab 2020	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	17	9,6	100 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Opel Mokka

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57-96	215/55R18	R01	A02, A03, A04, A04, A06, A07, A07, A08, A09, A010, K01, K02

Teiletyp : U7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Raddaten Rad 4

Radgröße nach Norm : 7,5J X 18
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Einpresstiefe : 20 mm
 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
PE	B39-758-1	PE	108/4	ohne	65,1	20	660	2170	10/2017

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewinde	Länge	SW	EST	Anzugs-Drehmoment
			alle	ab 2020	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	17	9,6	100 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Opel Mokka

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57-96	215/55R18	R01	A02, A03, A04, A04, A06, A07, A07, A08, A09, A010, K01, K02

Teiletyp : U7518

Hersteller : Musketier Exclusiv Tuning GmbH

Anlage 1

Raddaten Rad 5

Radgröße nach Norm : 7,5J X 18
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4

Einpresstiefe : 45 mm
 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten (Kurzfassung)									
Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm)/-zahl	Zentrier-ring Werkstoff	Mitten-loch	Einpress-tiefe	Zul. Rad-last	Zul. Abroll-umfang	Gültig ab Fertig.
	Kennzeichnung								Datum
	Rad	Zentrier-ring			(mm)	(mm)	(kg)	(mm)	
X2	RP6-7518 X2	ohne	108/4	ohne	65,1	45	635	1990	07/2012

Befestigungsmittel											
Art der Befestigung						SC=Schraube; MU=Mutter; OE=Original-Teil; EST=min. Einschraubtiefe, SW=Schlüsselweite					
Für Hersteller	Typ	Modell	Karoserie	Baujahr	Bef. Art	Kopf-form	Gewin-de	Länge	SW	EST	Anzugs-Dreh-moment
			alle	ab 2020	SC	Kegel-bund	M12 X 1,25	28	17	9,6	100 Nm

Verkaufsbezeichnung:

Opel Mokka

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
U	e2*2007/46*0639*..	57-96	215/55R18	R01	A02, A03, A04, A04, A06, A07, A07, A08, A09, A010, D015, K01, K02

Der Radtyp ist nur in Verbindung mit der Adapter-Distanzscheibe Typ 24314 (Dicke 25 mm, Lochkreis für Fahrzeugmontage 4/108/65,1, Lochkreis für Radmontage 4/100/63,3) zulässig.